

PREBIVALCI ČRNE VASI POZIVAJO ODGOVORNE K UREDITVI INFRASTRUKTURE

Ljubljana, 4. junij 2008 - Maja 2007 je 320 polnoletnih prebivalcev Črne vasi in vasi Lipe (4 km oddaljene od centra Ljubljane) podpisalo *peticijo za ureditev prometne in komunalne infrastrukture*. Pred letom dni, junija 2007, so predstavniki vaščanov peticijo osebno predstavili županu MOL. Župan je izrazil svoje strinjanje z vsebino peticije in resnostjo situacije. Sam je izpostavil Črno vas kot "ekološko bombo", a hkrati opozoril, da je edina ovira za reševanje teh vprašanj pomanjkanje finančnih sredstev. Leto dni po predstavitvi peticije vaščani še vedno opozarjajo župana na neurejeno infrastrukturo, ki ne ustreza potrebam rastočega naselja. V maju so se ponovno obrnili na župana s prošnjo za podaljšanje avtobusne proge št. 19 skozi Črno vas oz. Lipe, saj so za postajališče že pridobili dovoljenje enega izmed prebivalcev Črne vasi.

Konkretna pričakovanja vaščanov v peticiji za ureditev prometne in komunalne infrastrukture so naslednja: 1. podaljšanje proge mestnega potniškega prometa skozi Črno vas, 2. izgradnja pločnika in kolesarske steze ob cesti Črna vas, 3. ureditev prostora za parkiranje ob novi končni postaji mestnega potniškega prometa, 4. ureditev komunalnih priključkov (kanalizacija, zemeljski plin) in 5. ureditev otroškega in športnega igrišča (igrala, igrišče za odbojko, košarko, nogomet.). Peticijo je podpisalo 320 polnoletnih vaščanov.

V obrazložitvi peticije vaščani izpostavljajo, da se promet osebnih in tovornih vozil skozi Črno vas zadnja leta povečuje, saj postaja ta cesta vpadnica za vozila iz borovniškega in podpeškega okoliša. Hoja ali kolesarjenje je izjemno nevarno, ne samo zaradi velikega prometa, temveč tudi zaradi ozke in za gost promet neprimerne (slabe) ceste ter dejstva, da je na vsaki strani ceste jarek, pešec ali kolesar se tako nima kam umakniti. Cesto zlasti uničuje neupoštevanje prepovedi voženj za vozila težja od 7,5 ton. Če k temu dodamo še preveliko hitrost je jasno, da je cesta za pešce in kolesarje neprimerna. Pri tem ne gre pozabiti, da so pešci in kolesarji največkrat otroci, saj Črna vas nima nikakršne avtobusne povezave z mestom. Z uvedbo avtobusne povezave bi se kolone vozil zmanjšale, občanom pa bi se olajšalo iskanje parkirnih mest v središču Ljubljane. S tem bi se število naših voženj zmanjšalo tudi za številne prevoze otrok v srednje šole in na fakultete ter pristočasne dejavnosti, rešil bi se problem prevoza starejših občanov brez osebnih avtomobilov in ne nazadnje bi se s tem zmanjšalo onesnaževanje zraka.

V pripravi je razglasitev Krajinskega parka Barje kot območje Natura 2000. Zaradi vse številnejših novogradenj smo prepričani, da bi bil Krajinski park čistejši z ureditvijo kanalizacije in pridobitvijo zemeljskega plina, prav tako pa tudi z ostrejšim inšpekcijskim nadzorom tega področja, saj se prav zaradi novogradenj pojavljajo nasipi z vprašljivim materialom. Črna vas je dolga vas, ki nima središča kot večina slovenskih vasi, zato se mladina srečuje s problemom druženja. Vaščani menijo, da bi urejeno igrišče pripomoglo k večji povezavi tako mladine kot tudi odraslih vaščanov.

Podatki Centralnega registra prebivalstva pri MNZ analize kažejo, da se je število prebivalcev Črne vasi povečalo iz 430 v letu 1997 na 641 v letu 2005, število prebivalcev Lip pa v istem obdobju iz 48 na 66. To pomeni 55-odstotno rast prebivalcev Črne vasi v obdobju 1997 – 2006. V letu 2007 in 2008 se je močno intenzivirala tudi novogradnja v Črni vasi, ki obeta nadaljnjo rast števila vaščanov. Ti ugotavljajo, da se prometna in komunalna infrastruktura ne obnavljata v skladu z rastjo prebivalstva in ne ustrežata potrebam rastočega naselja.

5. junija 2007 sta predstavnici prebivalcev Črne vasi, podpisnikov peticije, v pogovoru z županom izpostavili ključne poudarke peticije: da gre za prvo sistematično in kolektivno pobudo s strani krajanov za ureditev infrastrukture, podatke o rasti prebivalcev Črne vasi v obdobju 1997 - 2005, podatke o deležu otrok in mladine v Črni vasi in podatke o prometu vozil skozi Črno vas. Izpostavili sta tudi dejstvo, da je ureditev infrastrukturnih vprašanj Črne vasi v interesu lokalne skupnosti, MOL-a in širšem družbenem interesu (zaradi pomena Ljubljanskega parka kot turistične destinacije, športno-rekreativne destinacije, varovanega območja ipd). Župan je bil s problematiko seznanjen, situacijo pa tudi sam osebno dobro pozna. Na sestanku je izrazil svoje strinjanje z vsebino peticije in resnostjo situacije. Sam je izpostavil Črno vas kot "ekološko bombo", a je hkrati opozoril, da tretjina prebivalcev Ljubljane nima urejene kanalizacije.

Župan se strinja, da je ureditev prvih štirih točk iz peticije (podaljšanje proge mestnega potniškega prometa skozi Črno vas, izgradnja pločnika in kolesarske steze ob cesti Črna vas, ureditev prostora za parkiranje ob novi končni postaji mestnega potniškega prometa, ureditev komunalnih priključkov) nujna. Hkrati pa je izpostavil, da je edina ovira za reševanje teh vprašanj pomanjkanje finančnih sredstev.

Prizadevanja vaščanov Črne vasi in okoliških naselij se nadaljujejo. Predvsem so v tem času intenzivne aktivnosti, da bi se avtobusna proga št. 19 podaljšala skozi Črno vas oz. Lipe. Konec maja 2008 so pobudniki peticije županu MOL sporočili, da so se že dogovorili s krajanom, ki je pripravljen odstopiti oz. odprodati del svoje parcele za obračališče. Glede na to, da so za omenjeno podaljšanje proge zelo zainteresirani tudi v Podpeči, pa izpostavljajo, da je na Jezeru obračališče že urejeno.

Dodatne informacije: Karmen Končan, krajanka Črne vasi, koordinatorka peticije, 031 641 167

PRILOGA 1: peticija vaščanov Črne vasi

Mestna občina Ljubljana
Gospod Zoran Jankovič, župan
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

V Ljubljani, 11.5.2007

P E T I C I J A

Prebivalci Črne vasi - občani Ljubljane, vlagamo PETICIJO za prometno in komunalno ureditev Črne vasi:

1. podaljšanje proge mestnega potniškega prometa skozi Črno vas,
2. izgradnja pločnika in kolesarske steze ob cesti Črna vas,
3. ureditev prostora za parkiranje ob novi končni postaji mestnega potniškega prometa,
4. ureditev komunalnih priključkov (kanalizacija, zemeljski plin),
5. ureditev otroškega in športnega igrišča (igrala, igrišče za odbojko, košarko, nogomet...),

OBRAZLOŽITEV:

Promet osebnih in tovornih vozil skozi Črno vas se zadnja leta povečuje, saj postaja ta cesta vpadnica za vozila iz borovniškega in podpeškega okoliša. Hoja ali kolesarjenje je izjemno nevarno, ne samo zaradi velikega prometa, temveč tudi zaradi ozke in za gost promet neprimerne (slabe) ceste ter dejstva, da je na vsaki strani ceste jarek, pešec ali kolesar se tako nima kam umakniti. Cesto zlasti uničuje neupoštevanje prepovedi voženj za vozila težja od 7,5 ton. Če k temu dodamo še preveliko hitrost je jasno, da je cesta za pešce in kolesarje neprimerna. Pri tem ne gre pozabiti, da so pešci in kolesarji največkrat otroci, saj Črna vas nima nikakršne avtobusne povezave z mestom. Z uvedbo avtobusne povezave bi se kolone vozil zmanjšale, občanom pa bi se olajšalo iskanje parkirnih mest v samem središču Ljubljane. S tem bi se število naših voženj zmanjšalo tudi za številne prevoze otrok v srednje šole in na fakultete ter pristočasne dejavnosti, rešil bi se problem prevoza starejših občanov brez osebnih avtomobilov in ne nazadnje bi se s tem zmanjšalo onesnaževanje zraka.

V pripravi je razglasitev Krajinskega parka Barje kot območje Natura 2000. Zaradi vse številnejših novogradenj smo prepričani, da bi bil Krajinski park čistejši z ureditvijo kanalizacije in pridobitvijo zemeljskega plina, prav tako pa tudi z ostrejšim inšpekcijskim nadzorom tega področja, saj se prav zaradi novogradenj pojavljajo nasipi z vprašljivim materialom.

Črna vas je dolga vas, ki nima središča kot večina slovenskih vasi, zato se mladina srečuje s problemom druženja. Menimo, da bi urejeno igrišče pripomoglo k večji povezavi tako mladine kot tudi odraslih vaščanov.

Sprašujemo se, zakaj dosedanje mestne oblasti niso imele posluha za ureditev zgoraj naštetih osnovnih potreb prelepega končka naše Ljubljane, ki je od središča mesta oddaljeno borih 4 kilometre?

Zato se, spoštovani župan, gospod Zoran Jankovič, z upanjem na rešitev naših problemov, obračamo na Vas. Veseli bomo, če nas boste povabili na pogovor.

Kontaktna oseba z naše strani je Karmen Končan, Črna vas 310, Ljubljana, e-naslov: karmen.koncan@guest.arnes.si; tel.: 01 427 64 26 in 031 641 167.

Hvala za Vaš dragoceni čas in razumevanje.

S spoštovanjem!

Koordinator pobudnikov in podpisnikov peticije

Prilogi:

- Podpisi (polnoletnih) občanov za ureditev prometne in komunalne infrastrukture Črne vasi, april 2007
- Izpis iz centralnega registra prebivalstva - prebivalci Črne vasi in Lip po petletnih starostnih skupinah, stanje 31.12.2006 in porast prebivalstva na tem območju od leta 1997 do 2005

V vednost:

- g. Janez Podobnik, minister, Ministrstvo za okolje in prostor
- Vili Žavrlan, direktor, Direkcija RS za ceste
- Darja Krstič, direktorica, Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o.
- Mestna občina Ljubljana, Oddelek za gospodarske javne službe in promet
- Mestna občina Ljubljana, Oddelek za gospodarjenje z zemljišči
- Mestna občina Ljubljana, Oddelek za lokalno samoupravo
- Policijska uprava Ljubljana
- Četrtna skupnost Rudnik
- Društvo za Ljubljansko barje

PRILOGA 2: korespondenca z županom MOL g. Zoranom Jankovičem

»Spoštovani župan Mestne občine Ljubljana, gospod Zoran Janković,

v zvezi s peticijo krajanov Črne vasi in Lip, ki smo Vam jo posredovali pred letom dni, v zvezi s pogovorom z vami na MOL-u in nenazadnje v zvezi z javno razgrnitvijo osnutka Odloka o strateškem prostorskem načrtu MOL-a, ki je potekal 19. maja za Četrtno skupnost Rudnik, na kateri je bilo govora tudi o naši želji za podaljšanje proge LPP št. 19 - Barje skozi Črno vas, Vam sporočamo:

- v primeru, da bi bila avtobusna proga št. 19 podaljšana skozi Črno vas oz. Lipe, smo našli oz. se že dogovorili s krajanom, ki je pripravljen odstopiti oz. odprodati del svoje parcele za obračališče, to je zadnja hiša na kocu Lip (g. Jurečič),

- glede na to, da so za omenjeni avtobus zelo zainteresirani tudi v Podpeči, nas je g. Čuden, podžupan občine Brezovica obvestil, da je na Jezeru obračališče že narejeno, zato s tem ne bi nastali novi stroški. Po naših podatkih jih prav danes v zvezi s to temo obisceta ga. Grozde (direktorica holdinga LJ) in ga. Cjuha.

Kot smo Vas že pred letom dni obvestili, iskreno upamo, da nam bo s skupnimi močmi uspelo rešiti ta resnično pereči problem, ki nas na področju Barja, na katerem se prebivalstvo povečuje iz dneva v dan, resnično teži. Še enkrat poudarjamo, da smo prepričani, da bi se na ta način pomagalo pri razbremenitvi dragih in maloštevilnih parkirišč v mestnem jedru.

Za Vaš (pozitiven) odgovor se Vam že vnaprej zahvaljujemo.

V imenu krajanov Črne vasi, Lip in Podpeči:
Karmen Končan
Črna vas 310
Ljubljana
031 641 167"