

Krajani Črne vasi spet pozivajo župana

Jana Petkovšek

Ljubljana – V letu dni, odkar so krajani Črne vasi podpisali peticijo za uresničitev svojih ključnih zahtev in jo poslali na Mestno občino Ljubljana (MOL), se ni nič premaknilo. Tako kaže, da bo cesta skozi Črno vas, ki povezuje Ljubljano in brezoviško občino, še naprej ozka in brez pločnika ter zato za pešce izjemno nevarna. Zaradi novogradenj – v zadnjih dveh letih so zgradili vsaj sto stanovanjskih enot, pretežno dvojčke in individualne hiše – je nujna tudi ureditev kanalizacije ter priključkov za zemeljski plin, pravijo krajani. Po podatkih z MOL bodo slednje začeli urejati čez dve leti. Morda še najboljše kaže podaljšanju proge mestnega avtobusa številka 19, za kar prosijo že več let.

Peticijo je maja lani podpisalo 320 polnoletnih prebivalcev Črne vasi in Lip, kjer je leta 2006 živelo nekaj več kot 700 ljudi, novogradnje pa bodo to številko povečale vsaj za polovico. Na srečanju je ljubljanski župan **Zoran Janković** pritrdil njihovim opozorilom, je povedala **Meta Tič Vesel**, a hkrati opozoril, da želi MOL vse našte-to reševati hkrati in da trenutno denarja ni. Krajani Črne vasi menijo, da bi lahko razmere urejali korak za korakom, pri čemer so sami zelo dejavni,

•••••
V Črni vasi bodo gradnjo kanalizacije, plinifikacijo in urejanje ceste začeli šele konec leta 2010. Na MOL pravijo, da zaradi manj denarja, ki ga je mestu odvzela država.

•••••

saj so se za ureditev avtobusnega postajališča v kraju Lipe z lastnikom zemljišča **Ivanom Jurečičem** že pogovarjali o odkupu zemljišča.

»Cesta skozi Črno vas je vpadnica za ljudi, ki se vozijo na delo iz borovniškega in podpeškega okoliša. Hoja in kolesarjenje sta po cesti, ki jo na obeh straneh omejuje jarek in se zato ne moreš nikamor umakniti, izjemno nevarna. Med pešci in kolesarji so pretežno otroci, saj Črna vas nima avtobusne povezave z mestom,« je opozorila **Karmen Končan**, koordinatorica peticije. Končanova je prepričana, da bi

lahko pločnik zgradili vsaj na eni strani pred urejanjem kanalizacije ter da bi redna avtobusna proga bistveno prispevala k večji prometni varnosti in razbremenitvi parkirišč v mestnem jedru.

»Na območju Črne vasi je predvidena gradnja vakuumske kanalizacije z navezavo na čistilno napravo, ki bo zgrajena v okviru gradnje vakuumske kanalizacije na območju Rakove jelše, za katero že potekajo postopki pridobitve upravno-tehnične dokumentacije, izvajajo pa se že tudi posamezna pripravljalna dela. Začetek gradnje kanalizacije na območju Črne vasi je predviden za konec leta 2010, gradnja pa naj bi bila končana najpozneje v začetku leta 2012. Prav tako plinifikacija,« je pojasnil **Krištof Mlakar**, direktor JP Vodovod-Kanalizacija. »Ureditev infrastrukture do Črne vasi je eden od projektov, pri katerem zaradi pomanjkanja denarja ne moremo natančno določiti roka dokončanja,« je dejal Mlakar in se kot v mnogih dosedanjih argumentih, ki jih navaja ljubljanska mestna uprava, izgovoril na državo, ki je MOL vzela 60 milijonov evrov. Glede podaljšanja proge številka 19 pa že preverjajo primernost lokacije za obračališče, ki so jo predlagali tamkajšnji prebivalci.