

V šolo s podaljšano avtobusno progo

Jana Petkovšek

Ljubljana – Nekajletni pritiski in priteževanja krajanov Črne vasi, da ta del Ljubljane zaradi priseljevanja med drugim potrebuje tudi mestno avtobusno povezavo, naj bi septembra obrodili sadove. Čeprav je ljubljanski župan **Zoran Jankovič** dolgo menil, da preozka cesta med Brezovico in Ljubljano prek Črne vasi ni primerna za avtobuse, sta mestna uprava ter ljubljanski potniški promet le prisluhnila zahtevam krajanov. Ti so združeni v civilno iniciativo z opozarjanjem na razvojne ovire in nenehnim pisanjem dopisov ter s sodelovanjem s sokrajani le dosegli podaljšanje proge mestnega avtobusa številka 19, ki bo imel obratališče na Jezeru.

Kot je pojasnila **Karmen Končan** iz civilne iniciative Črna vas, so skupaj z LPP že določili 11 postajališč, pri sokrajanih pa so se že dobili soglasja za postajališča. **Meta Tič Vesel** iz civilne iniciative je pojasnila, da so dejavnosti po sestanku z Jankovičem v začetku julija zelo hitro stekle in da so si le nekaj dni po sestanku z njim predstavniki LPP in krajanji na terenu ogledali razmere in določili postajališča. Ker posebnih infrastrukturnih posegov ne bo, pričakuje, da bo avtobus v začetku šolskega leta že vozil.

Krajanji Črne vasi pa se z doseženim ne bodo zadovoljili. V peticiji, ki so jo na MOL poslali v začetku junija in ki je mestno upravo spodbudila, da je zagnala pogovore za ureditev avtobusne proge, so zapisali, da ob cesti potrebujejo tudi pločnik in kolesarsko stezo, ureditev komunalnih pri-

ključkov za kanalizacijo in zemeljski plin ter otroškega in športnega igrišča. Peticijo je podpisalo 320 vaščanov.

Po še ne potrjenih podatkih naj bi avtobus številka 19 vozil tudi proti igru, podaljšali pa naj bi še avtobusno linijo številka 3 – do osnovne šole v Škofljici, čeprav na LPP tega niso potrdili. Za podaljšanje prog bosta povsej verjetnosti tako brezoviška kot škofljiška občina morali primakniti kakšen evro, dokler pa dogovor med MOL in občinama ni sklenjen, nam podrobnih podatkov nihče noče dati. »Razlika med stroški in ustvarjenimi prihodki linije bo vsekakor treba sofinancirati. V zvezi s sofinanciranjem linij MPP, ki potekajo prek občinske meje, pa ta trenutek metodologija še ni sprejeta,« pravijo na LPP.

Progo 6b še preizkušajo

Še vedno ni znano, ali bo dokončno obstala proga 6b, ki kot »podaljšek« linije avtobusa številka 6 vozi do Vnanjih Goric. Na LPP so pojasnili, da so od aprila do konca junija na delu proge Vnanje Gorice–Dolgi most prepeljali 47.300 potnikov iz občine Brezovica in 22.100 potnikov iz MOL. Iz Vnanjih Goric oziroma občine Brezovica se v Ljubljano povprečno na dan pešje 447 potnikov, 316 pa se jih z avtobusom tudi vrne.

29.7.2008