

Proge mestnih avtobusov bodo podaljševali – kljub izgubam

V omrežje mestnega avtobusa vključili devet krajev – Približno 700 ljudi vsak teden med Jezerom in Barjem – O stroških v LPP molčijo

LJUBLJANA – Avtobusna proga mestnega prometa številka šest je še vedno edina proga mestnega potniškega prometa, ki ustvarja dobiček. Vse druge prinašajo izgubo, a kot poudarjajo v Ljubljanskem potniškem prometu (LPP), proučujejo možnosti podaljšanja še petih prog. Trenutno čakajo na dovoljenje Direkcije Republike Slovenije za ceste, s katerim bodo lahko uvedli progo 3B, ki bo povezovala Rudnik in Škofljico.

V preteklih petih letih je LPP preusmeril ali podaljšal devet prog, največ med letoma 2003 in 2007, v zvezi s slabim izkupičkom pa poudarjajo, da ni evropskega mesta, kjer bi mestni potniški promet prinašal dobiček. Kot so zapisali, sta

9 prog LPP je bilo podaljšanih v zadnjih petih letih

najpomembnejši varovanje okolja in zagotavljanje prevoza mlajšim od 25 let ter starejšim.

V preteklih letih so v omrežje mestnega potniškega prometa vključili Črnuško gmajno, Tuji Grm, Mali Lipoglav, Nakupovalno središče Rudnik, območja Majlan-

da, Kosovega polja, Kozarij, Bizovik in Črno vas. Mestni avtobus med 1. majem in 31. oktobrom zdaj vozi tudi do živalskega vrta. Poleg nekaterih preusmeritev, ki so jih že izvedli, namerava LPP do konca leta preusmeriti še progi 11B in 12 na Železno cesto.

Kot so zapisali, je nedavna uvedba linije 19B v Črno vas upravičena s stališča varovanja okolja in večje mobilnosti tamkajšnjih meščanov, še posebno srednješolcev. Šolski avtobus je bil na območju Črne vasi namenjen le osnovnošolcem, srednješolci pa so se morali do uvedbe nove proge znajti sami. Vsak teden s progo 19B prepeljejo od 550 do 650 potnikov v smeri Jezero-Barje in od 680 do 800 potnikov v smeri Barje-Jezero. Ljudi je popoldne več,

Na predlog meščanov, da bi avtobusno progo 24 podaljšali po Dobrunjski cesti, mimo osnovne šole Sostro, obračališče pa bi bilo možno na obračališču avtobusa številka 13 v Sostrem, so z MOL odgovorili, da tega ne morejo izvesti brez večjih stroškov. Med drugim morajo zagotoviti dovolj široko cesto in zemljišča za avtobusna postajališča. Pobudo bodo obravnavali v okviru prihodnjega načrtovanja mestnih prog, s katerim naj bi dostopnost mestnih avtobusov povečali nad današnjih 94 odstotkov.

O finančni plati podaljšanj so v LPP zapisali le, da vsi evropski mestni javni prevozniki poslujejo brez dobička ter da bo ocena stroškov narejena, ko bo izdelan nov predlog sprememb. Koliko izgube so navrgla dozdajšnja podaljšanja, med drugim tudi proga v Črno vas, ter kakšne dodatne stroške pričakujejo ob morebitnih novih podaljšanjih, niso navedli.

ker se zjutraj nekateri skupaj peljejo na delo in v šolo, popoldne pa se vračajo posamično.

V LPP trenutno proučujejo tudi naslednje možnosti sprememb prog mestnega prometa: uvedbo prog po Litostrojski mimo novega študentskega doma, proge od Broda skozi Gameljne do Črnuč, proge med Šiško in centrom mesta po Večni poti mimo novih koseških blokov, Tehnološkega parka, Živalskega vrta in Rožnika ter povezavo območij Stegne, Krivec, Stanežiče, Podgorica, Tacen in Dolnice.

SAMO PETANČIČ